



**Pour la première fois en Afrique,
Oil Libya Tunisie inaugure un nouveau système de
chargement de ses camions-citernes dans son dépôt
livreur de Radès**

Depuis le 1^{er} avril, **et pour la première fois en Tunisie**, Oil Libya Tunisie a inauguré dans son dépôt livreur de Radès, un nouveau système entièrement automatisé, appelé *bottom loading* (chargement par le bas) pour charger ses camions-citernes.

Auparavant, tous les ravitaillements des camions se faisaient par le dôme de la citerne du camion (*top loading*) à l'aide d'un bras de chargement : le chargeur devait grimper sur la cuve circulaire du camion pour en charger les compartiments en carburants. Malgré les nombreuses mesures de sécurité mises en place par Oil Libya, tels que le port de casques et de masques, de nombreux risques pouvaient subsister : débordement, chute mortelle de l'employé du haut du camion, inhalation de vapeurs d'essence et perte de liquides toxiques. En outre, un seul carburant pouvait être chargé à la fois.

Grâce au nouveau système de *bottom loading*, géré par le **Terminal Automation System (T.A.S)**, le chargement des carburants, maintenant opéré par le bas du camion avec des bras articulés munis de connecteurs standardisés, élimine immédiatement le risque de chute mortelle lié au *top loading*. Quant aux vapeurs d'essence, elles sont automatiquement redirigées dans des conduits pour être reversées dans une unité de récupération. Le risque de débordement n'existe également plus, comme la quantité est prédéterminée et le remplissage visualisé en direct sur les écrans de contrôle.

Une ligne spéciale de remplissage permet de charger les carburants destinés à l'aviation, plus spécifiques dans leur composition et leur filtration.

Avec le T.A.S, Oil Libya Tunisie se trouve maintenant doté du système le plus sophistiqué en Afrique pour le traitement de ses chargements de carburants. Minimisant l'intervention humaine, le système permet de garder intacte la qualité du carburant et d'en vérifier, au centilitre près, la quantité à livrer, pour atteindre le zéro défaut.

L'avantage de pouvoir charger simultanément plusieurs carburants, fait également gagner un temps précieux sur les délais de livraison, pour la plus grande satisfaction du client.

Pour mener à bien cette mise à niveau, Oil Libya Tunisie s'est entouré du conseil de sociétés étrangères, parmi les meilleures au monde, pour effectuer tous les essais avant la date opérationnelle et mettre en place une formation pointue pour développer l'expertise des personnels travaillant sur le site du terminal.

La mise à niveau du dépôt livreur de Radès entre dans le cadre de la stratégie d'envergure de modernisation des équipements et des services d'Oil Libya Tunisie qui compte près de 200 stations-service réparties sur toute la République.

Client : Agence MMCDDDB, Cérès Conseil
Pour : Oilybia, Tunisie
Date : Avril 2010